

## Corrigendum

### 1.A.3.a Transport – Ziviler Luftverkehr

Der CO<sub>2</sub>-EF für den zivilen Luftverkehr (1.A.3.a) wurde im Zeitraum von 1990-1999 von 74t/TJ auf 73,265t/TJ geändert. Die reduzierten Emissionen sind in der folgenden Tabelle dargestellt.

Gg CO <sub>2</sub>	1990	1991	1992	1993	1994
1.A.3a Civil Aviation (alt)	2.897,40	2.841,67	3.050,06	3.223,00	3.349,54
1.A.3a Civil Aviation (neu)	2.868,62	2.813,45	3.019,76	3.190,98	3.316,27
<b>Abweichung alt zu neu</b>	<b>-28,78</b>	<b>-28,22</b>	<b>-30,30</b>	<b>-32,02</b>	<b>-33,27</b>
Gg CO <sub>2</sub>	1995	1996	1997	1998	1999
1.A.3a Civil Aviation (alt)	3.471,77	3.634,23	3.774,16	3.880,77	4.164,04
1.A.3a Civil Aviation (neu)	3.437,29	3.598,13	3.736,68	3.842,22	4.122,68
<b>Abweichung alt zu neu</b>	<b>-34,48</b>	<b>-36,10</b>	<b>-37,48</b>	<b>-38,55</b>	<b>-41,36</b>

### 1.B.1 Diffuse Brennstoffe - Grubengasnutzung

Im Rahmen der Ressortabstimmung des Inventarberichtes ergaben sich Änderungen an den Emissionsaussagen für die Quellgruppe 1.B.1 (Grubengasnutzung im Bereich des Kohlenbergbaus), diese sind in der folgenden Tabelle zusammengestellt. Es sei darauf hingewiesen, dass die veränderten Werte aus Zeitgründen nicht im Rahmen der Hauptquellgruppenanalyse verwendet werden konnten. Die Übernahme der Ergebnisse in die Berichterstattung der CRF-Daten hatte Priorität.

Gg CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1.B.1 Solid Fuels (alt)	20.240,1	19.289,0	16.324,1	16.592,1	14.593,6	14.381,6	13.638,9	13.649,8
1.B.1 Solid Fuels (neu)	20.240,1	19.289,0	16.324,1	16.592,1	14.593,6	14.833,3	14.090,6	13.951,0
<b>Abweichung alt zu neu</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>451,7</b>	<b>451,7</b>	<b>301,1</b>
Gg CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1.B.1 Solid Fuels (alt)	11.656,4	12.873,9	11.948,9	10.818,0	10.823,9	10.617,7	9.179,6	8.856,7
1.B.1 Solid Fuels (neu)	11.807,0	13.476,2	12.400,6	10.668,9	10.025,9	8.169,4	6.522,1	5.755,0
<b>Abweichung alt zu neu</b>	<b>150,6</b>	<b>602,3</b>	<b>451,7</b>	<b>-149,1</b>	<b>-798,0</b>	<b>-2.448,3</b>	<b>-2.657,6</b>	<b>-3.101,7</b>

### 2.F.1.b Kälte und Klimaanlage - Gewerbekälte

Die HFC-Gesamtemissionen wurden im Zeitraum von 1995-1999 zu hoch berichtet und sind in der Berichterstattung mit dem CRF-Reporter in den CRF-Tabellen und den Trendtabellen nach unten korrigiert worden. Die HFC-134a Emissionen aus der Quellgruppe 2.F.1.b Gewerbekälte sind in der Gesamtsumme der HFC-Emissionen zu hoch berichtet worden. In der detaillierten Berichterstattung für diese Unterquellgruppe sind die Emissionen korrekt berichtet worden (s. folgenden Tabelle).

Gg CO <sub>2</sub> -Äquivalent	1995	1996	1997	1998	1999
2.F HFC-Gesamtemissionen (V1.0 Submission)	6.554,54	6.041,23	6.652,97	7.222,24	7.333,44
2.F HFC-Gesamtemissionen (V1.2 CRF-Reporter Final)	6.475,91	5.857,95	6.390,52	6.960,25	7.202,11
<b>Abweichung V 1.0 zu V 1.2</b>	<b>-78,63</b>	<b>-183,28</b>	<b>-262,45</b>	<b>-261,99</b>	<b>-131,33</b>